

28. april 2020

### **Kære Lyngby-Taarbæk kommune**

Corona-krisen gør sit indtog i byen i form af svigtende salg i butikkerne, og detailhandlen i Kgs. Lyngby oplever derfor meget hårde tider. Det oplever alle byer rundt omkring i Danmark, men Kgs. Lyngby er endnu hårdere ramt, da byen samtidig lider under letbanebyggeriet og de trafikale udfordringer i den forbindelse. Det vil få store konsekvenser for Kgs. Lyngby som handelsby – både her og nu men også på længere sigt.

Det er derfor af stor betydning, at vi, i fællesskab, finder nogle løsninger og sikrer bedst mulig trafikafvikling til byen, da detailhandlen er dybt afhængig af dette. De store trafikale udfordringer kan medføre, at kunderne helt fravælger Kgs. Lyngby og vælger alternative handlemuligheder (f.eks. Rødovre Centrum), hvor tilgangen er betydelig nemmere og bedre. Det er derfor altafgørende, at der tages hånd om udfordringerne, og vi derved sikrer, at de besøgende kan komme nemmere til byen og navigere rundt – så Kgs. Lyngby kan bevare sin status som handelsby ikke bare nu men, som skrevet, også på sigt.

På opfordring fra Sofie Koch-Nielsen har vi skrevet til Vejdirektoratet i forbindelse med en udvidelse af afkørselsrampen ved Jægersborgvej (se vedhæftede brev). Men udfordringerne er ikke "løst" alene med dette.

I en mail fra den 1. april skriver Sofie:

*"... Når landet langsomt åbnes igen, forventer vi, at der kommer en ny tilvænnning af trafiksituationen. Det er derfor muligt, at vi endnu en gang skal se på skiltningen. Vi er med andre ord meget opmærksomme på skiltningen".*

Danmark åbner nu langsomt op igen, hvilket vil medføre en større tilstrømning til Kgs. Lyngby. Vi mener derfor, at det er af afgørende betydning, at vi indgår i en dialog omkring skiltningen igen.

Her er derfor forslag i forhold til en forbedring af skiltningen til byen.

### **Forslag til forbedring af skiltningen til byen**

Det er vigtigt at pointere, at der er tale om TYDELIG skiltning:

- Skiltning på Buddingevej for trafikken fra Søborg om at dreje ned på Helsingørmotorvejen fra Buddingevej, hvor der står omkørsel mod Kgs. Lyngby.
- Skiltning på afkørslen ved Jægersborgvej med omkørsel til Kgs. Lyngby

- Skiltning ved Jægersborgvej /Firskovvej om antal ledige p-pladser i Kgs. Lyngby Øst, hvis man drejer ned ad Firskovvej samt skiltning mod Lyngby Hovedgade, hvis man fortsætter ad Firskovvej.
- Vi kan forstå, at der ikke må være "reklameskilte" direkte henvendt mod byens tre førende forretninger, men at der godt må være henvisning mod ledige p-pladser. Det ser vi som en nødvendighed og et signal til de besøgende om, at det er muligt at parkere i byen på trods af letbanearbejdet. Men vi står en smule undrende over for "afslaget" på "reklameskilte", da vi ved, at der er henvisningsskiltning til bl.a. City2, Fields og Slotsarkaderne i Hillerød og sågar en Netto i Herlev – hvorfor forholder det sig anderledes i Kgs. Lyngby? Vi ser flere fordele ved en skiltehenvvisning mod Magasin, Lyngby Storcenter og Fog. De er velkendte trafikale pejlemærker til byen og vil ydermere også kunne være med til at forhindre unødigt tilstopning af trafikken på Lyngby Hovedgade ved at lede trafikken af Nørgaardsvej.

Som det er nu kører alle biler fra Søborg frem til Chr. X's Allé og drejer til højre ned ad den, det er Chr. X's Allé slet ikke bygget til. Jægersborgvej er meget bredere, og Firskovvej er blevet åbnet, men bruges ikke, da bilister udefra ikke ved, at de kan komme den vej til byen.

Vi ser derfor frem til at indgå i en fortsat dialog med jer omkring den vigtige og tydelige skiltning i byen, der er altafgørende for detailhandlen i Kgs. Lyngby.

Til orientering så tilslutter Lyngby Storcenter sig synspunkterne i denne henvendelsen.

**Med venlig hilsen og på vegne af Handelsforeningen**

**Michael Dupont**

Formand for Handelsforeningen for Kongens Lyngby og Omegn - Forretningschef Magasin

**Carsten Bak Sørensen**

Næstformand i Handelsforeningen - Ejer af Lyngby Bymidte APS

**Jacob Jørgensen**

Bestyrelsesmedlem i Handelsforeningen - Detaildirektør Johannes Fog